

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 260 wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 353 Poznań Wschód – Skandawa oraz linią kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice w m. Gniezno.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, dalej Pzp), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1. Czy Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich ważnych uzgodnień koniecznych do realizacji przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak, to prosimy o ich udostępnienie. Załączone do SIWZ uzgodnienia straciły, bądź wkrótce stracą ważność.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

Pytanie 2. W przypadku, gdy Zamawiający nie jest w posiadaniu ważnych uzgodnień, to po czyjej stronie (Zamawiającego czy Wykonawcy) będzie ich prolongata bądź konieczność uzyskania nowych i kto będzie ponosił koszty z tym związane?.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

Pytanie 3. Kto ponosi koszty związane z zajęciem terenu kolejowego na czas prowadzenia robót, opracowaniem regulaminów, wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej, ograniczeniem prędkości pociągów? Inwestycja będzie realizowana na podstawie ZRID. Z wiedzy Wykonawcy wynika, że w takim przypadku, jest on zwolniony z opłat związanych z zajęciem terenu na czas prowadzenia robót, w tym i terenów należących do PKP.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie koszty (m.in. ewentualnymi uzgodnieniami z PKP, wykonaniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem z odpowiednim wyprzedzeniem technologii ruchowo-przewozowej oraz technologii robót wraz z fazowaniem i harmonogramem robót dla określenia niezbędnych zamknięć torowych oraz ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów w czasie remontu wiaduktu) Wykonawca uwzględni w cenie kontraktowej (ofercie) – zgodnie z SST 00.00.00.

Pytanie 4. Czy Zamawiający jest w posiadaniu cenników kosztów kolejowych (zajęcie terenu, wyłączenia napięcia, regulaminy, ograniczenie prędkości)? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada cenników PKP.

Pytanie 5. Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

Pytanie 6. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania nie został jeszcze wyłoniony.

Pytanie 7. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Autorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zawarł umowy na nadzór autorski. Wszelkie koszty związane z akceptacją przez projektanta opracowań wykonanych przez Wykonawcę należy skalkulować w koszty ogólne budowy, zgodnie z SST.

Pytanie 8. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Pytanie 9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 10. Prosimy o podanie numerów ewidencyjnych działek, które Zamawiający przekaze bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z decyzją ZRID.

Pytanie 11. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

Pytanie 12. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

Pytanie 13. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

Pytanie 14. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia kompletną dokumentację na podstawie, której uzyskał decyzję ZRID.

Pytanie 15. Czy Zamawiający przewiduje udzielenie Wykonawcy zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje udzielenia zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy.

Pytanie 16. Z przeprowadzonej wizji lokalnej wynika, że przed wykonaniem kładek tymczasowych, konieczne będzie przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów. Czy Zamawiający posiada stosowne zezwolenia dla przeprowadzenia tej wycinki? Jednocześnie pragniemy nadmienić, że z dniem 1 marca rozpoczyna się okres ochronny i przeprowadzenie wycinki będzie możliwe dopiero po jego zakończeniu czyli po 15 października.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla zakresu robót brak jest potrzeby wycinki drzew, a jedynie wycinka krzewów.

Pytanie 17. Do SIWZ został załączony projekt tymczasowej organizacji ruchu. Czy jest on zatwierdzony i może być wdrożony? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie jego zatwierdzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia zatwierdzenie organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 18. Prosimy o uszczegółowienie zapisów związanych z zabezpieczeniem urządzeń obcych PKP, a w szczególności dotyczących szafki energetycznej (rodzaj szafki, wymagania, parametry, usytuowanie w terenie).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotowe urządzenia zinwentaryzowane zostały w rejonie przyczółków wiaduktu. Szczegółowe parametry urządzeń należy uzgodnić na bieżąco z ich Zarządcą (PKP).



Pytanie 19. Czy Zamawiający będzie wymagał wypełnienia spoin z zaprawy na bazie żywic epoksydowych (pkt. 2.8 specyfikacji D.05.03.01).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wypełnienia spoin zgodnie z SST.

Pytanie 20. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (pkt. 5.7 specyfikacji D-05.03.05.a)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy wiążącej zgodnie z SST.

Pytanie 21. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (pkt. 5.7 specyfikacji D-05.03.13)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej zgodnie z SST.

Pytanie 22. Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe to 36 miesięcy. W związku z tym prosimy o wyłączenie oznakowania poziomego grubowarstwowego z ogólnego okresu gwarancji na całe zadanie wynoszące minimum 60 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem §14 ust.1 IPU okres gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata (36 miesięcy). W związku z rozbieżnościami w zakresie okresu gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe, Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D-07.01.01.

Pytanie 23. Prosimy o podanie wskaźnika wytrzymałości dla tymczasowej ścianki szczelnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w celu wykonania zabezpieczenia nasypu/wykopu przyjęto zastosowanie grodzic GU-16-400 (G62).

Dopuszcza się zastosowanie innego typu grodzic, o parametrach nie gorszych niż:

- Klasa stali: S235
- Wskaźnik wytrzymałości W_x : 1200cm³/m.

Jednocześnie informujemy, że niezależnie od opracowań podstawowych, jakimi są projekt budowlany i wykonawczy, przed planowanym wybudowaniem obiektu należy wykonać opracowania robocze, w tym projekt technologiczny zabezpieczenia nasypów/wykopów – zgodnie z SST 00.00.00.

Pytanie 24. Czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał pogrążania grodzic ścianek szczelnych metodą wciskania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza pogrążanie grodzic ścianek szczelnych metodą wwibrowywania przy prowadzeniu monitoringu drgań (poprzedzone projektem) oraz inwentaryzacji porównawczej dla sąsiadujących z inwestycją obiektów - przed i po wykonaniu robót. Wszelkie ewentualnie uszkodzenia obiektów (m.in. wynikiłe na skutek wibracji) i ich naprawa należeć będzie do obowiązków Wykonawcy - zgodnie z SST 00.00.00.

Pytanie 25. Czy Zamawiający dopuści pogrążanie tymczasowych ścianek szczelnych metodą wibrowania przy prowadzaniu monitoringu drgań?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza pogrążanie grodzic ścianek szczelnych metodą wwibrowywania przy prowadzeniu monitoringu drgań (poprzedzone projektem) oraz inwentaryzacji porównawczej dla sąsiadujących z inwestycją obiektów - przed i po wykonaniu robót. Wszelkie ewentualnie uszkodzenia obiektów (m.in. wynikiłe na skutek wibracji) i ich naprawa należeć będzie do obowiązków Wykonawcy - zgodnie z SST 00.00.00.

Pytanie 26. Czy Zamawiający dopuści stosowanie betonu o nasiąkliwości do 5%?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści stosowanie betonu o nasiąkliwości do 5% i spełnieniu pozostałych parametrów betonu zawartych w SST.

Pytanie 27. Czy Zamawiający dopuści stosowanie bitumicznego materiału gruntującego dla papy zgrzewalnej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuści stosowanie bitumicznego materiału gruntującego dla papy zgrzewalnej w zakresie występowania izolacji z papy zgrzewalnej.

Pytanie 28.Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania nakładek wyciszających na urządzeniach dylatacyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dylatacje należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 29.Prosimy o podanie rodzaju tablic znaków drogowych jakie należy zamontować?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ramach inwestycji przewidziano wymianę 2 znaków informacyjnych – przedstawiono na zdjęciu poniżej.

Aktualny wzór tablicy należy uzgodnić z UM Gniezno oraz Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.



Pytanie 30.Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania przeciwwspadku z asfaltu lanego? Jeśli tak, to o jakiej szerokości i na jakiej długości?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że projekt nie przewiduje wykonania przeciwwspadku w nawierzchni jezdni wiaduktu.

Pytanie 31.Prosimy o podanie klas ekspozycji betonu dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

Klasy ekspozycji poszczególnych elementów konstrukcyjnych:

L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206
1	Płyta pomostowa ustroju	C30/37	XC4+XD1+XF2
2	Przyczółki	C30/37	XC4+XD1+XF2
3	Ciosy podłożyskowe	C30/37	XC4+XD3+XF4
4	Płyty przejściowe	C30/37	XC2
5	Zabudowy chodnikowe	C30/37	XC3+XF4

Pytanie 32.Czy Zamawiający dopuści zastosowanie drenu prefabrykowanego do odwodnienia izolacji?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie drenu prefabrykowanego poprzecznego w celu odwodnienia izolacji – zgodnie z poz. 111 KO i materiałów pomocniczych.

Pytanie 33.Prosimy o uściślenie grubości nawierzchni epoksydowo-bitumicznej na chodnikach. Zgodnie z informacją podaną na rysunku nr 05 projektu wykonawczego ma być 2 cm natomiast w opisie technicznym jest mowa o grubości od 0,5 do 2 cm. Z informacji uzyskanej od producenta tych nawierzchni wynika, że typowa grubość to max 0,6 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nawierzchnia epoksydowo-bitumiczna powinna mieć grubość mieszczącą się w zakresie określonym w opisie technicznym.

Pytanie 34.Czy Zamawiający będzie wymagał 84 miesięcznego okresu gwarancji dla nawierzchni chodników z mieszanek epoksydowo-bitumicznych? Producenci tego materiału, w przypadku konstrukcji stalowych, udzielają max. 36 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga min. 60 miesięcy okresu rękojmi. Zamawiający będzie wymagał okresu rękojmi dla nawierzchni chodników zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie.

Pytanie 35.Prosimy o udostępnienie szczegółowej inwentaryzacji konstrukcji stalowej istniejącego wiaduktu bądź podanie jej ciężaru. Jest to niezbędne w celu opracowania technologii i oszacowania kosztów demontażu.

Odpowiedź:

Szacowany ciężar obiektu:

- konstrukcja stalowa (dźwigary, poprzecznice, podłużnice, wsporniki) ok. $G_{ST}=220$ [t]
- elementy wyposażenia + płyta żelbetowa ok. $G_W=245$ [t].

Pytanie 36.Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia dokumentację geotechniczną.

Pytanie 37.W kosztorysie ofertowym branży drogowo-mostowej jest dział związany z przełożeniem kablowych linii teletechnicznych. W części dotyczącej budowy i rozbiórki kładek tymczasowych jest pozycja (nr 17 i 18) związana z przełożeniem linii teletechnicznej na kładkę. Prosimy o informację czy są to te same roboty i czy pozycje nie dublują się.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja nie przewiduje przebudowy kablowych linii teletechnicznych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie udało się uzyskać danych właścicieli przedmiotowych urządzeń oraz informacji czy urządzenia są czynne. W związku z powyższym brak było możliwości uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnienia projektu.

Kable TP zlokalizowane po stronie zachodniej wiaduktu ujęto w przedmiarze dla części drogowo-mostowej. Obmiar dla przedmiotowych kabli został sporządzony przy założeniu ich przebudowy.

W projekcie przewidziano odkopanie (bez przerywania) ewentualnie kolidujących kabli TP (opisanych na mapie do celów projektowych, po stronie wschodniej wiaduktu) oraz tymczasową ich lokalizację na kładce dla pieszych, a także zabezpieczenie w dwudzielne rury osłonowe. Po wykonaniu robót kabel należy ułożyć w pierwotnej lokalizacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca wykona ręczne przekopy kontrolne w miejscach prostopadłych do osi przejść sieci podziemnych, w celu potwierdzenia stanu faktycznego uzbrojenia terenu ze stanem na planie sytuacyjnym. Prace ziemne w sąsiedztwie sieci należy wykonywać zgodnie z normami branżowymi, pod nadzorem Właściciela sieci lub wskazanej przez niego osoby. Koszt ewentualnej przebudowy kabli TP wynikającej z przyjętej technologii robót Wykonawca uwzględni w wycenie ofertowej.

Pytanie 38. Zgodnie z pkt 1.5.15 ST Wymagania Ogólne, Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć Zamawiającemu zaplecze wraz z pomieszczeniami i niezbędnym wyposażeniem. Prosimy o uściślenie wymagań odnośnie ich wyposażenia (poza mediami).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymagania zostały określone w SST Wymagania Ogólne pkt 9.4.

Pytanie 39. Czy Zamawiający posiada pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót archeologicznych w toku robót ziemnych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SST 00.00.00 pkt 1.5.14 o pozwolenie na prowadzenie robót archeologicznych powinien wystąpić Wykonawca.

Pytanie 40. Czy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia i montażu urządzeń wagowych, o których mowa w pkt 7.4 Specyfikacji Technicznej Wymagania Ogólne? Jeśli tak, to prosimy o podanie lokalizacji tych wag, ich ilości i jakie materiały i elementy będą podlegały ważeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dostarczenia i montażu urządzeń wagowych.

Pytanie 41. Prosimy o potwierdzenie, że dojazdy do wiaduktu, w tym od strony ul. Dworcowej gdzie ma być tymczasowo składowana konstrukcja stalowa na czas je remontu, zostaną bezpłatnie udostępnione Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dojazdy do wiaduktu zostaną udostępnione zgodnie z zapisami SST 00.00.00.

Pytanie 42. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zorganizowanie zaplecza budowy na dojazdach do obiektu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyrazi zgodę na zorganizowanie zaplecza budowy na dojazdach do obiektu, pod warunkiem nie ograniczania przejazdu z ul. Warszawskiej do Dworca PKP (za wyjątkiem czasu wykonywania nakładki bitumicznej na tym skrzyżowaniu).

Pytanie 43. Proszę o sprecyzowanie procentowe ilości i rodzaju badań spoin. Wg specyfikacji podano badania radiologiczne, gdzie dla takiego typu konstrukcji stosuje się je tylko w bardzo szczególnych przypadkach - a są to drogie badania. Dla takich konstrukcji przeważnie dla znaczących spoin doczołowych robi się badania ultradźwiękowe - ok 2%, pozostałe spoiny VT - 100 %. Dla spoin pachwinowych znaczących (na elementach nośnych) magnetyczno - proszkowe lub penetracyjne - ok 2 %. Ilość i typ badań nie niszczących i niszczących ma znaczący wpływ na wycenę wykonania konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć:

SPOINY DOCZOŁOWE:

- 100% spoin – badanie wizualne VT
- 50% spoin - badanie magnetyczno-proszkowe lub penetracyjne (MT lub PT)
- 5% spoin – badanie ultradźwiękowe UT

SPOINY PACHWINOWE

- 100% spoin – badanie wizualne VT
- 25% spoin - badanie magnetyczno-proszkowe lub penetracyjne (MT lub PT)

Ostateczną ilość badań NDT należy przedstawić w opracowanym programie badań oraz uzyskać akceptację Inżyniera.

Pytanie 44. Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego pkt. 6.2.4 fakturę i kolorystykę torkretu należy ustalić z Miejskim Konserwatorem Zabytków, natomiast w punkcie 6.2.5. „Powierzchniowe zabezpieczenie betonu” jest informacja o zachowaniu koloru naturalnego betonu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że fakturę i kolorystykę należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków – w projekcie przyjęto naturalny kolor betonu.

Pytanie 45. Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązania konstrukcyjne kładek tymczasowych niż zaproponowane w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że projekt budowlany obejmuje obiekt tymczasowy, w związku z posiadaną decyzją ZRID, Zamawiający nie przewiduje zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego.

Pytanie 46. Czy Zamawiający uzna za spełnione kryterium punktowe dotyczące dodatkowego doświadczenia Kierownika budowy/ Kierownika robót mostowych, jeśli osoba przewidziana do pełnienia w/w funkcji wykaże się zadaniami obejmującymi swym zakresem remont, przebudowę lub budowę obiektu mostowego (wiadukt, most, estakada, kładka) o rozpiętości teoretycznej przęsła min. 25m, budowanego lub usytuowanego na terenie lub nad terenem zamkniętym, przez który przebiegają linie kolejowe, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika budowy/ Kierownika robót mostowych / Inspektora nadzoru?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uzna takie doświadczenie jako spełniające warunek.

Pytanie 47. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności: zgodnie z SST M-14.02.01 i M-14.02.02. konstrukcję istniejącą należy zabezpieczyć systemem malarskim a konstrukcję nową systemem metalizacyjno-malarskim. Natomiast wg Tabeli rozliczeniowej poz. 94 i 96 cały ustrój nośny – 2 379 m² powierzchni należy wykonać w systemie metalizacyjno-malarskim.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć pozycje zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 48. W związku z zaistniałą sytuacją epidemiologiczną, skutkującą ograniczeniami kadrowymi w kontekście organizacji biura, a jednocześnie w związku ze zbliżającą się przerwą wielkanocną, Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania i otwarcia ofert o kolejne siedem dni, to jest do dnia **16.04.2020 r.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przedłuża terminu składania ofert.

Pytanie 49. W związku z obecną sytuacją epidemii uprzejmie prosimy o umożliwienie wniesienia wadium w postaci elektronicznej oraz o umożliwienie złożenia elektronicznej ofert. Wielu zamawiających, np. ZDW Kraków, GDDKiA wprowadzili już takie udogodnienia w obecnej sytuacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza złożenia ofert w formie elektronicznej.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób:

1. Pkt. 12.3 Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą.

W przypadku wnoszenia wadium w formie poręczeń lub gwarancji w formie elektronicznej konieczne jest załączenie do oferty oryginalnego dokumentu gwarancji/ poręczenia na płycie CD/DVD z zastrzeżeniem, że dokument będzie podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Gwaranta tj. wystawcę gwarancji/poręczenia. Oryginał gwarancji/poręczenia powinien być dołączony do oferty w sposób umożliwiający jego zwrot zgodnie z ustawą Pzp.

2. Pkt. 14.5 Za oryginał uważa się oświadczenie lub dokument złożony w formie pisemnej lub w formie elektronicznej **podpisane odpowiednio własnoręcznym podpisem lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

W postępowaniu o udzieleniu zamówienia Zamawiający dopuszcza możliwość składania dokumentów lub oświadczeń o których mowa w rozporządzeniu ws. dokumentów (...), przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Powyższe dotyczy wszystkich dokumentów lub oświadczeń wymienionych w rozporządzeniu. W takim przypadku dokumenty winny być złożone w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonych za zgodność z oryginałem. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą. Poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia następuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

Dokumenty należy przysłać na adres poczty elektronicznej: **przetargi@wzdw.pl**.

W przypadkach, gdy wykonawca nie będzie przysyłał dokumentów lub oświadczeń przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wymagane jest, aby dokumenty złożono w postaci papierowej w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem własnoręcznym podpisem.